

# OPERA<sup>®</sup> TEST



**MANUALE DI ISTRUZIONI**  
**Art. TEST-01**



Leggere attentamente le seguenti istruzioni.

Le avvertenze nel presente manuale devono essere osservate congiuntamente al MANUALE D'USO. Leggere e conservare il presente manuale in ogni sua parte per tutta la durata di vita del prodotto, comprensivamente di prova d'acquisto e garanzia. Utilizzare solo prodotti forniti a corredo o raccomandati.

Prima dell'installazione pulire accuratamente l'area di lavoro da polvere e trucioli. Non esporre il prodotto ad acqua, intemperie, elevate temperature o forti campi elettromagnetici. Non installare in ambienti esplosivi o in presenza di vapori infiammabili: rischio per la sicurezza.

Si raccomanda di affidare l'installazione della parte elettrica a personale esperto. Non eseguire modifiche o riparazioni alle componenti elettriche o elettroniche. Verificare la corretta messa a terra in caso di collegamento alla rete elettrica.

Si raccomanda di smaltire gli imballaggi negli appositi contenitori.



## INDICE

1. IN DOTAZIONE .....	4
2. INDICAZIONI INIZIALI .....	5
3. TEST SU SERIE <b>PRIMA, PRIMA OP, CLASSICA, PRIMA MAXI</b> .....	6 - 11
4. TEST SU SERIE <b>QUADRA</b> .....	12 - 13
5. TEST SU SERIE <b>LEGION</b> .....	14
6. TEST SU SERIE <b>GATE LOCK</b> .....	15
7. TEST SU SERIE <b>GATE LOCK MOTORIZZATA</b> .....	16
8. TEST SU SERIE <b>SMART TRIM</b> .....	17 - 18
9. TEST SU ELETTROSERRATURE NON DOTATE DI ELETTRONICA (12Vdc).....	19
• ELETTROMAGNETI DI SICUREZZA SERIE <b>SAFETY</b>	
• INCONTRI ELETTRICI SERIE <b>OMNIA</b>	
• ELETTROPISTONI SERIE <b>QUADRA E QUADRA MICRO</b>	
• ELETTROBLOCCHI SERIE <b>ARCA</b>	
• ELETTROSERRATURE SERIE <b>SWING</b>	



## 1. IN DOTAZIONE



1. **Connettore cavo di alimentazione 230 Vac**
2. **Connettore di alimentazione tramite batteria 12 Vdc**
3. **Batteria 12 Vdc, 2,2 Ah**
4. **Calamita con guaina nera:** necessaria per il cambio della temporizzazione dell'elettroserratura Gate Lock.
5. **Calamita con guaina gialla:** necessaria per alcuni test in mancanza della contropiastra originaria dell'elettroserratura.



### 6. Connettori per i cavi Opera

Seguire le specifiche dei singoli prodotti per i collegamenti.

Ogni cavo è identificato da una targhetta colorata riportante la tipologia di prodotto. Di seguito sono riportate le serie di prodotti collegabili e il colore della targhetta:

- Serie **Prima, Prima Op, Classica, Prima Maxi:** targhetta gialla
- Serie **Quadra:** targhetta arancione
- Serie **Smart Trim:** targhetta rossa  
(e adattatore per la nuova elettromaniglia 2027)
- Serie **Legion:** targhetta blu
- Serie **Gate Lock:** targhetta verde
- Serie **Gate Lock motorizzata:** targhetta bianca

## 2. INDICAZIONI INIZIALI

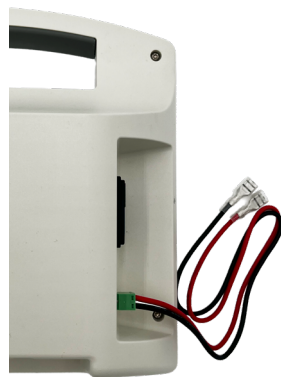
- Prima di iniziare, **alimentare Opera Test con il cavo rete 230 Vac.**
- In mancanza di una presa di rete, **Opera Test può essere alimentato da batteria 12 Vdc tramite appositi cavi.**
- Collegando l'alimentazione di rete e la batteria in simultanea, Opera Test fungerà da **caricabatteria.**



Kit completo



Cavo di alimentazione



Cavi per l'alimentazione tramite batteria



**ATTENZIONE (1):** INVERTIRE I POLI DI RICARICA DELLA BATTERIA CAUSA IL DANNEGGIAMENTO DELLA STRUMENTAZIONE.



**ATTENZIONE (2):** SE IN FASE DI COLLEGAMENTO DELL'ELETTROSERRATURA (PRESA IN ESAME) CON OPERA TEST SI NOTA LO SPEGNIMENTO DEI LED, È PROBABILE CHE LA SERRATURA SIA IN CORTO CIRCUITO.  
**STACCARE IMMEDIATAMENTE IL CONNETTORE.**

### 3. TEST SU SERIE PRIMA, PRIMA OP, CLASSICA, PRIMA MAXI

Utilizzare il cavo con la fascetta gialla,  
etichettato **SERIE PRIMA - LATO  
OPERA TEST**.

Collegare il connettore nel rispettivo  
alloggiamento (vedi foto)

Seguire la procedura di collaudo.



Di seguito sono riportati i procedimenti per il collaudo di:

- Versione normalmente aperta, FAIL SAFE: **256 - 25620 - OP 55036 -276**
- Versione normalmente aperta, FAIL SAFE: **246 - 24620 - 266**
- Versione normalmente chiusa, FAIL SECURE: **258 - 25820 - 278 - OP55038**
- Versione normalmente chiusa, FAIL SECURE: **248 - 24820 - 268**
- Versione normalmente chiusa, con scrocco, FAIL SECURE: **259 - 279 - OP55039**

## Versione normalmente aperta, FAIL SAFE: 256 - 25620 - OP 55036 - 276

Per collaudare questo prodotto è necessario usare la **contropiastra** dell'elettroserratura. In caso di smarrimento, utilizzare la **calamita con guaina gialla** che trovate in dotazione.

1. Alimentare Opera Test con il cavo rete 230 Vac senza collegare alcuna serratura. Si dovrà verificare la sola accensione del **led Verde "ANTA"**.
2. Collegare l'elettropistone (con il relativo cavo) verificando oltre alla richiusura del catenaccio, anche l'accensione del **led Rosso** di "**STATO CATENACCIO**". \*
3. Per la verifica di apertura del catenaccio premere il **tasto "APERTURA"** e verificare l'accensione del **led Verde** di "**STATO CATENACCIO**" e del **led Giallo** di "**INTERBLOCCO**".  
**Se in questa operazione la movimentazione del catenaccio risulta lenta probabilmente la serratura necessita di pulitura e revisione.**
4. Premendo una volta il **tasto "ANTA"** si spegne il **led Verde "ANTA"**, ripremendo una seconda volta lo stesso tasto si riaccende il **led Verde "ANTA"** con richiusura del catenaccio dopo il tempo **T1** impostato (di fabbrica a 1 sec.).
5. Per una **verifica anche del corretto funzionamento del sensore reed interno** è necessario effettuare la prima operazione descritta al punto **4**. Quindi a **led Verde "ANTA"** spento, **applicare la contropiastra** con il magnete sulla serratura verificando l'accensione del **led Verde "ANTA"** con conseguente richiusura del catenaccio dopo il tempo **T1** impostato. A **led Verde "ANTA" spento**, senza la contropiastra, la serratura non dovrà mai richiudere il catenaccio.

**N.B.:** In questo articolo non è prevista la funzione di "**EMERGENZA**", "**BLOCCO**", "**RESET**", e "**AVARIA**".



## Versione normalmente aperta, FAIL SAFE: 246 - 24620 - 266

Per collaudare questo prodotto è necessario usare la **contropiastra** dell'elettroserratura. In caso di smarrimento, utilizzare la **calamita con guaina gialla** che trovate in dotazione.

1. Alimentare Opera Test con il cavo rete 230 Vac senza collegare alcuna serratura. Si dovrà verificare la sola accensione del **led Verde "ANTA"**.
2. Collegare l'elettropistone (con il relativo cavo) verificando oltre alla richiusura del catenaccio, anche l'accensione del **led Rosso di "STATO CATENACCIO"**. \*
3. Per la verifica di apertura del catenaccio premere il **tasto "APERTURA"** e verificare l'accensione del **led Verde di "STATO CATENACCIO"** e del **led Giallo di "INTERBLOCCO"**.  
**Se in questa operazione la movimentazione del catenaccio risulta lenta probabilmente la serratura necessita di pulitura e revisione.**
4. Premendo una volta il **tasto "ANTA"** si spegne il **led Verde "ANTA"**, ripremendo una seconda volta lo stesso tasto si riaccende il **led Verde "ANTA"** con richiusura del catenaccio dopo il tempo **T1** impostato (di fabbrica a 1 sec.).
5. Per una **verifica anche del corretto funzionamento del sensore reed interno** è necessario effettuare la prima operazione descritta al punto **4**. Quindi a **led Verde "ANTA"** spento, applicare la contropiastra con il magnete sulla serratura verificando l'accensione del **led Verde "ANTA"** con conseguente richiusura del catenaccio dopo il tempo **T1** impostato. A **led Verde "ANTA"** spento, senza la contropiastra, la serratura non dovrà mai richiudere il catenaccio.
6. Mantenere premuto il **tasto "BLOCCO"** verificando che premendo il **tasto "APERTURA"**, il catenaccio non si apra.
7. Premendo per qualche secondo il **tasto "EMERGENZA,"** verificare l'apertura del catenaccio con accensione anche del **led Rosso "AVARIA"**. Da questa situazione è possibile uscire, dopo circa 10 secondi, premendo il **tasto "RESET"**, con richiusura del catenaccio (se il **led Verde "ANTA"** risulta acceso) e spegnimento del **led Rosso "AVARIA"**.
8. Il **led Rosso "AVARIA"** si deve **accendere anche nelle seguenti condizioni**:
  - Catenaccio chiuso e contropiastra rimossa con **led acceso Rosso di "STATO CATENACCIO"** e **led Verde "ANTA"** spento.
  - A catenaccio aperto e dopo 10 secondi di mancato allineamento contropiastra, con **led acceso Verde di "STATO CATENACCIO"** e **led Verde "ANTA"** spento (Allarme di "Apertura prolungata di anta").
  - In presenza di impedimenti meccanici di movimentazione catenaccio.

## Versione normalmente chiusa, FAIL SECURE: 258 - 25820 - 278 - OP55038

Per collaudare questo prodotto è necessario usare la **contropiastra** dell'elettroserratura. In caso di smarrimento, utilizzare la **calamita con guaina gialla** che trovate in dotazione.

1. Alimentare Opera Test con il cavo rete 230 Vac senza collegare alcuna serratura. Si dovrà verificare la sola accensione del **led Verde "ANTA"**.
2. Collegare l'elettropistone (con il relativo cavo) verificando oltre alla richiusura del catenaccio, anche l'accensione del **led Rosso** di **"STATO CATENACCIO"**. \*
3. Per la verifica di apertura del catenaccio premere il **tasto "APERTURA"** e verificare l'accensione del **led Verde** di **"STATO CATENACCIO"** e del **led Giallo** di **"INTERBLOCCO"**.  
**Se in questa operazione la movimentazione del catenaccio risulta lenta probabilmente la serratura necessita di pulitura e revisione.**
4. Premendo una volta il **tasto "ANTA"** si spegne il **led Verde "ANTA"**, ripremendo una seconda volta lo stesso tasto si riaccende il **led Verde "ANTA"** con richiusura del catenaccio dopo il tempo **T1** impostato (di fabbrica a 1 sec.).
5. Per una **verifica anche del corretto funzionamento del sensore reed interno** è necessario effettuare la prima operazione descritta al punto **4**. Quindi a **led Verde "ANTA"** spento, applicare la contropiastra con il magnete sulla serratura verificando l'accensione del **led Verde "ANTA"** con conseguente richiusura del catenaccio dopo il tempo **T1** impostato. A **led Verde "ANTA"** **spento**, senza la contropiastra, la serratura non dovrà mai richiudere il catenaccio.

**N.B.:** In questo articolo non è prevista la funzione di **"EMERGENZA"**, **"BLOCCO"**, **"RESET"**, e **"AVARIA"**.

Nella **VERSIONE SICUREZZA** il **led** bicolore di **"STATO CATENACCIO"** risulterà invertito rispetto allo stato reale del catenaccio. Verificare solo se commuta da rosso a verde.



## Versione normalmente chiuso, FAIL SECURE: 248 - 24820 - 268

Per collaudare questo prodotto è necessario usare la **contropiastra** dell'elettroserratura. In caso di smarrimento, utilizzare la **calamita con guaina gialla** che trovate in dotazione.

1. Alimentare Opera Test con il cavo rete 230 Vac senza collegare alcuna serratura. Si dovrà verificare la sola accensione del **led Verde "ANTA"**.
2. Collegare l'elettropistone (con il relativo cavo) verificando oltre alla richiusura del catenaccio, anche l'accensione del **led Rosso di "STATO CATENACCIO"**. \*
3. Per la verifica di apertura del catenaccio premere il **tasto "APERTURA"** e verificare l'accensione del **led Verde di "STATO CATENACCIO"** e del **led Giallo di "INTERBLOCCO"**.  
**Se in questa operazione la movimentazione del catenaccio risulta lenta probabilmente la serratura necessita di pulitura e revisione.**
4. Premendo una volta il **tasto "ANTA"** si spegne il **led Verde "ANTA"**, ripremendo una seconda volta lo stesso tasto si riaccende il **led Verde "ANTA"** con richiusura del catenaccio dopo il tempo **T1** impostato (di fabbrica a 1 sec.).
5. Per una **verifica anche del corretto funzionamento del sensore reed interno** è necessario effettuare la prima operazione descritta al punto 4. Quindi a **led Verde "ANTA"** spento, applicare la contropiastra con il magnete sulla serratura verificando l'accensione del **led Verde "ANTA"** con conseguente richiusura del catenaccio dopo il tempo **T1** impostato. A **led Verde "ANTA"** spento, senza la contropiastra, la serratura non dovrà mai richiudere il catenaccio.
6. Mantenere premuto il **tasto "BLOCCO"** verificando che premendo il **tasto "APERTURA"**, il catenaccio non si apra.
7. Premendo per qualche secondo il **tasto "EMERGENZA,"** verificare l'apertura del catenaccio con accensione anche del **led Rosso "AVARIA"**. Da questa situazione è possibile uscire, dopo circa 10 secondi, premendo il **tasto "RESET"**, con richiusura del catenaccio (se il **led Verde "ANTA"** risulta acceso) e spegnimento del **led Rosso "AVARIA"**.
8. Il **led Rosso "AVARIA"** si deve **accendere anche nelle seguenti condizioni**:
  - Catenaccio chiuso e contropiastra rimossa con **led** acceso **Rosso** di **"STATO CATENACCIO"** e **led Verde "ANTA"** spento.
  - A catenaccio aperto e dopo 10 secondi di mancato allineamento contropiastra, con **led** acceso **Verde** di **"STATO CATENACCIO"** e **led Verde "ANTA"** spento (Allarme di "Apertura prolungata di anta").
  - In presenza di impedimenti meccanici di movimentazione catenaccio.

**N.B.:** nella **VERSIONE SICUREZZA** il **led** bicolore di **"STATO CATENACCIO"** risulterà invertito rispetto allo stato reale del catenaccio. Verificare solo se commuta da rosso a verde.

## Versione normalmente chiusa, con scrocco, FAIL SECURE: 259 - 279 - OP55039

1. Alimentare Opera Test con il cavo rete 230 Vac senza collegare alcuna serratura. Si dovrà verificare la sola accensione del **led Verde “ANTA”**.
2. Collegare l'elettropistone (con il relativo cavo) verificando l'accensione del **led Verde “STATO CATENACCIO”**. \*
3. Per la verifica di apertura del catenaccio premere il **tasto “APERTURA”** verificando l'accensione del **led Rosso di “STATO CATENACCIO”**.  
**Se in questa operazione la movimentazione dello scrocco risulta lenta probabilmente la serratura necessita di pulitura e revisione.**
4. Verificare la richiusura dello scrocco dopo il tempo **T2** impostato (5 sec).

### **N.B.:**

- In questa versione di serratura il **led Verde “ANTA”** e il **tasto “ANTA”** sono ininfluenti in quanto non viene gestito il sensore di anta. Anche la contropiastra non è dotata di magneti (non necessita di calamita).
- Anche nella **VERSIONE SICUREZZA SCROCCO** il **led bicolore di “STATO CATENACCIO”** risulterà invertito rispetto allo stato reale dello scrocco. Verificare solo se commuta da rosso a verde.
- In questo articolo non è prevista la funzione di **“EMERGENZA”, “BLOCCO”, “RESET”, “INTERBLOCCO”** e **“AVARIA”**



## 4. TEST SU SERIE QUADRA E QUADRA MICRO

Utilizzare il cavo con la fascetta arancione, etichettato  
**SERIE QUADRA - LATO OPERA TEST.**

Collegare il connettore nel rispettivo alloggiamento (vedi foto).

Seguire la procedura di collaudo.

Di seguito sono riportati i procedimenti per il collaudo di:

- Versione normalmente aperta, FAIL SAFE: **20612 - 21612**
- Versione normalmente chiuso, FAIL SECURE: **20812 - 21812**



### Versione normalmente aperta, FAIL SAFE: 20612 - 21612

Per collaudare questo prodotto è necessario usare la **contropiastra** dell'elettroserratura. In caso di smarrimento, utilizzare la **calamita con guaina gialla** che trovate in dotazione.

1. Alimentare Opera Test con il cavo rete 230 Vac senza collegare alcuna serratura. Si dovrà verificare la sola accensione del **led Verde "ANTA"**.
2. Collegare l'elettropistone (con il relativo cavo) verificando oltre alla richiusura del catenaccio, anche l'accensione del **led Rosso** di **"STATO CATENACCIO"**. \*
3. Per la verifica di apertura del catenaccio premere il **tasto "APERTURA"** e verificare l'accensione del **led Verde** di **"STATO CATENACCIO"**.  
**Se in questa operazione la movimentazione del catenaccio risulta lenta probabilmente la serratura necessita di pulitura e revisione.**
4. Premendo una volta il **tasto "ANTA"** si spegne il **led Verde "ANTA"**, ripremendo una seconda volta lo stesso tasto si riaccende il **led Verde "ANTA"** con richiusura del catenaccio dopo il tempo **T1** impostato (di fabbrica a 1 sec.).
5. Per una **verifica anche del corretto funzionamento del sensore reed interno** è necessario effettuare la prima operazione descritta al punto **4**. Quindi a **led Verde "ANTA"** spento, applicare la contropiastra con il magnete sulla serratura verificando l'accensione del **led Verde "ANTA"** con conseguente richiusura del catenaccio dopo il tempo **T1** impostato. A **led Verde "ANTA"** **spento**, senza la contropiastra, la serratura non dovrà mai richiudere il catenaccio.

## Versione normalmente chiuso, FAIL SECURE: 21812 - 20812

Per collaudare questo prodotto è necessario usare la **contropiastra** dell'elettroserratura. In caso di smarrimento, utilizzare la **calamita con guaina gialla** che trovate in dotazione.

1. Alimentare Opera Test con il cavo rete 230 Vac senza collegare alcuna serratura. Si dovrà verificare la sola accensione del **led Verde "ANTA"**.
2. Collegare l'elettropistone (con il relativo cavo) verificando oltre alla richiusura del catenaccio, anche l'accensione del **led Verde** di **"STATO CATENACCIO"**. \*
3. Per la verifica di apertura del catenaccio premere il **tasto "APERTURA"** e verificare l'accensione del **led Rosso** di **"STATO CATENACCIO"**.  
**Se in questa operazione la movimentazione del catenaccio risulta lenta probabilmente la serratura necessita di pulitura e revisione.**
4. Premendo una volta il **tasto "ANTA"** si spegne il **led Verde "ANTA"**, ripremendo una seconda volta lo stesso tasto si riaccende il **led Verde "ANTA"** con richiusura del catenaccio dopo il tempo **T1** impostato (di fabbrica a 1 sec.).
5. Per una **verifica anche del corretto funzionamento del sensore reed interno** è necessario effettuare la prima operazione descritta al punto **4**. Quindi a **led Verde "ANTA"** spento, applicare la contropiastra con il magnete sulla serratura verificando l'accensione del **led Verde "ANTA"** con conseguente richiusura del catenaccio dopo il tempo **T1** impostato. A **led Verde "ANTA"** **spento**, senza la contropiastra, la serratura non dovrà mai richiudere il catenaccio.

### N.B.:

- Anche nella **VERSIONE SICUREZZA SCROCCO** il **led bicolore** di **"STATO CATENACCIO"** risulterà invertito rispetto allo stato reale del catenaccio. Verificare solo se commuta da rosso a verde.
- In questo articolo non è prevista la funzione di **"EMERGENZA"**, **"BLOCCO"**, **"RESET"**, **"INTERBLOCCO"** e **"AVARIA"**



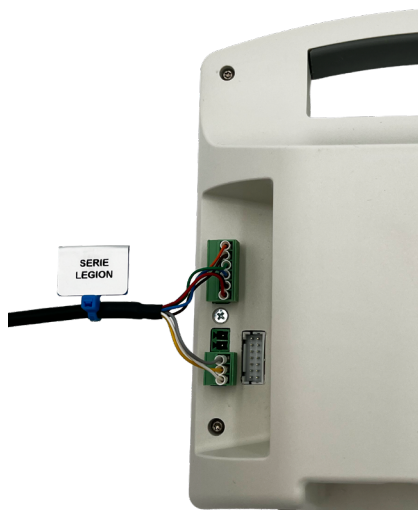
## 5. TEST SU SERIE LEGION

Utilizzare il cavo con la fascetta blu, etichettato **SERIE LEGION - LATO OPERA TEST**.

Collegare il connettore nel rispettivo alloggiamento (vedi foto).

Seguire la procedura di collaudo.

Di seguito è riportato il procedimento per il collaudo di: articolo **28720**



### Articolo 28720

1. Alimentare Opera Test con il cavo rete 230 Vac senza collegare alcuna serratura. Si dovrà verificare la sola accensione del **led Verde "ANTA"**.
2. Collegare l'elettropistone (con il relativo cavo) verificando l'accensione del led **"STATO CATENACCIO"**: se è **rosso** il catenaccio è **chiuso**, se è **verde**, il catenaccio è **aperto**. \*
3. Per la verifica di apertura del catenaccio premere il **tasto "APERTURA"** e verificare l'accensione del **led Verde** di **"STATO CATENACCIO"**.  
Se in questa operazione la movimentazione del catenaccio risulta lenta probabilmente la serratura necessita di pulitura e revisione.
4. Premendo una volta il **tasto "ANTA"** si spegne il **led Verde "ANTA"**, ripremendo una seconda volta lo stesso tasto si riaccende il **led Verde "ANTA"** con richiusura del catenaccio dopo il tempo **T1** impostato (di fabbrica a 1 sec.).
5. Se nella fase di chiusura o di apertura del catenaccio ci sono **atriti importanti da limitarne la corsa** potreste riscontrare l'accensione a **luce lampeggiate del led Rosso "AVARIA"**.

**N.B.:** questo articolo non prevede la funzioni di **"EMERGENZA"**, **"BLOCCO"**, **"RESET"** e **"INTERBLOCCO"**.

## 6. TEST SU SERIE GATE LOCK

Utilizzare il cavo con la fascetta verde, etichettato **SERIE GATE LOCK - LATO OPERA TEST**.

Collegare il connettore nel rispettivo alloggiamento (vedi foto).

Seguire la procedura di collaudo.

Di seguito è riportato il procedimento per il collaudo di:

- Versione normalmente chiusa, FAIL SECURE: serie **280, 280M**
- Versione normalmente aperta, FAIL SAFE: serie **286, 286M**



### Versione normalmente chiusa, FAIL SECURE - serie 280, 280M

Per collaudare questo prodotto è necessario usare la **contropiastra** dell'elettroserratura. In caso di smarrimento, utilizzare la **calamita con guaina gialla** che trovate in dotazione.

1. Alimentare Opera Test con il cavo rete 230 Vac senza collegare alcuna serratura. Si dovrà verificare la sola accensione del **led Verde "ANTA"**.
2. Collegare l'elettroserratura (con il relativo cavo) verificando l'**accensione dei led a bordo della serratura** stessa (**led Blu** e **led Rosso**). \*
3. Per la **verifica di apertura**: premere il **tasto "APERTURA"** e verificare il rientro del catenaccio, che dovrà restare tale fino al riaccostamento della relativa contropiastra e/o dopo il tempo **T2** impostato (di fabbrica a 10 sec) se la contropiastra è già accostata.  
Verificare anche dello **scambio** del **led Blu** con il **led Bianco** e del **led Rosso** con il **led Verde** sulla serratura.  
In questa tipologia di serratura, il **tasto "ANTA"** e il **led Verde "ANTA"** non sono gestiti (cioè **non apportano alcuna funzione di verifica**). **La richiusura del catenaccio dovrà essere verificata solo con l'ausilio della relativa contropiastra** (completa di magneti interno).
4. Nella **versione M** verificare l'accensione del **led di "STATO CATENACCIO"** e il passaggio da **led Verde** a **led Rosso** e viceversa.

**N.B.:** questo articolo non prevede la funzioni di **"EMERGENZA"**, **"BLOCCO"**, **"RESET"**, **"INTERBLOCCO"**, **"AVARIA"**.



## 7. TEST SU SERIE GATE LOCK MOTORIZZATA

Utilizzare il cavo con la fascetta bianca, etichettato **SERIE GATE LOCK MOTORIZZATA. - LATO OPERA TEST.**

Collegare il connettore nel rispettivo alloggiamento (vedi foto).

Seguire la procedura di collaudo.

Di seguito è riportato il procedimento per il collaudo della **serie 283**.



### Versione normalmente chiusa, FAIL SECURE - serie 283

Per collaudare questo prodotto è necessario usare la **contropiastra** dell'elettroserratura. In caso di smarrimento, utilizzare la **calamita con guaina gialla** che trovate in dotazione.

1. Alimentare Opera Test con il cavo rete 230 Vac senza collegare alcuna serratura. Si dovrà verificare la sola accensione del **led Verde "ANTA"**.
2. Collegare l'elettroserratura (con il relativo cavo) verificando l'**accensione dei led a bordo della serratura** stessa (**led Blu** e **led Rosso**). \*
3. Per la **verifica di apertura**: premere il **tasto "APERTURA"** e verificare il rientro del catenaccio, con lo **scambio del led Blu** con il **led Bianco** e del **led Rosso** con il **led Verde** sulla serratura.
4. Per **verificare la richiusura del catenaccio è necessario l'ausilio del magnete con guaina gialla fornito a corredo**: esso deve essere disposto sulla serratura. Verificare che il **led Verde "ANTA"** risulti acceso premendo il **tasto "ANTA"**.  
Se il catenaccio non si è richiuso, verificare che la presenza del magnete a corredo sia sovrapposto correttamente sulla serratura: riaccostare quindi il magnete a corredo prestando attenzione al fatto che il **led Verde "ANTA"** risulti acceso o lasciando il magnete in posizione e attendere 10 secondi (tempo impostato di fabbrica).
5. Il **led Rosso "AVARIA"** si accende nelle seguenti condizioni:
  - **Impedimento della movimentazione del catenaccio**: si attiva dopo tre tentativi e si ripristina inviando un nuovo comando.
  - **A catenaccio aperto e magnete** (quello dato a corredo) **rimosso** dopo circa 10 secondi. Si ripristina in automatico riposizionando il magnete (apertura prolungata di anta).

**N.B.:** questo articolo non prevede la funzioni di **"EMERGENZA"**, **"BLOCCO"**, **"RESET"**, **"INTERBLOCCO"**, **"STATO CATENACCIO"**.

## 8. TEST SU SERIE SMART TRIM

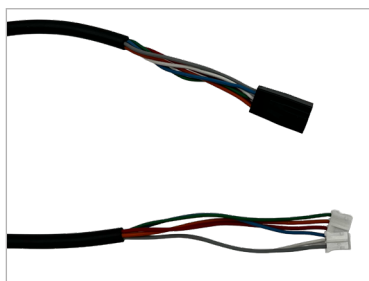
Utilizzare il cavo con la fascetta rossa, etichettato **SERIE SMART TRIM - LATO OPERA TEST**.

Collegare il connettore nel rispettivo alloggiamento (vedi foto).

Utilizzare il **cavo adattatore**: collegarlo al cavo SMART TRIM dal lato dell'elettromaniglia per il collaudo delle elettromaniglie versione '27

Seguire la procedura di collaudo descritta.

Nella pagina successiva è riportato il procedimento per il collaudo della **serie di elettromaniglie smart trim**.



Cavo adattatore



Cavo adattatore collegato a Opera Test

## Serie Smart Trim

L'utilizzo di Opera Test per l'elettromaniglia si limita semplicemente ad alimentarla e a verificare il comando di apertura. Di conseguenza, non si accende alcun LED, ad eccezione del **LED verde "ANTA"**, che indica la presenza dell'alimentazione.

1. Alimentare Opera Test con il cavo rete 230 Vac senza collegare l'elettromaniglia. Si dovrà verificare la sola accensione del **led Verde "ANTA"**.
2. Collegare l'elettromaniglia (con il relativo cavo) verificando l'**accensione del led** a bordo dell'elettromaniglia stessa: **led Blu**, se abilitato, o **led Rosso**, se non lo è. ★
3. Per la **verifica di apertura**: premere il **tasto "APERTURA"** e verificare lo **scambio** del **led Blu** con il **led Bianco** e del **led Rosso** con il **led Verde**. Abbassando e rilasciando l'elettromaniglia, o dopo il tempo di cortesia impostato, si dovrà verificare il riaccendersi del **led Blu** e del **led Rosso**.

**N.B.:** questo articolo non prevede la funzioni di **"EMERGENZA"**, **"BLOCCO"**, **"RESET"**, **"INTERBLOCCO"**, **"STATO CATENACCIO"**, **"AVARIA"**.

## 9. TEST SU ELETTROSERRATURE NON DOTATE DI ELETTRONICA INTERNA (FUNZIONAMENTO A 12 Vdc)

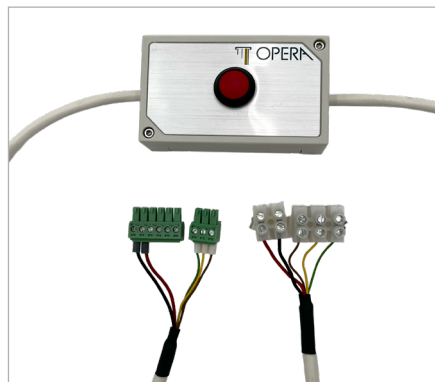
**Collegare i 2 connettori:** 6 poli e 3 poli nei rispettivi alloggiamenti. Vedi foto a lato.



**Pulsante rosso alimentazione normalmente aperto.**

**Cavi lato mammut:**

<b>Rosso</b>	+12 Vdc Max 500 mA
<b>Nero</b>	- 12 Vdc
<b>Verde</b>	Comune
<b>Giallo</b>	Normalmente aperto
<b>Marrone</b>	Normalmente chiuso



Questa connessione permette di verificare il funzionamento di tutte le serrature con funzionamento a 12 Vdc che non sono dotate di elettronica di gestione interna. Quali:

- Elettromagneti di sicurezza **serie Safety**
- Incontri elettrici **serie Omnia**
- Elettropistoni **serie Quadra** e **Quadra Micro**
- Elettroblocchi **serie Arca**
- Elettroserrature **serie Swing**



**OPERA s.r.l.**

Via Portogallo, 43

41122 Modena (MO) - Italy

[www.opera-access.it](http://www.opera-access.it)

[info@opera-access.it](mailto:info@opera-access.it)

+39 059 451708

